



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1204

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ford
Mudel ja modifikatsioon	Falcon
Tehasetähis (VIN)	5T02U105689
Valmistamisaasta	1965

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	valge
Valmistajamaa	Ameerika Ühendriigid
Valmistajatehas	Ford Motor Company

Pikkus mm	4613
Laius mm	1819
Kõrgus mm	1420

Täismass kg	1700
Tühimass kg	1162
Kandevõime kg	538

Istekohti koos juhiga	6
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	53

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	1000
2	hüdrauliline trummel	900

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6.00-13, 185/75 R14	✓	
6.00-13, 185/75 R14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	78
Mootori töömaht cm ³	2781

Originaalsusprotsent	95,49
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	56570
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	94,5
5.1.1	Istmed	25	23	istmepõhjade kangas vahetatud lähedaselt sobiva vastu
5.1.2	Käetoed	5	4,75	juhi käetoel vigastused
5.1.3	Sisepolster	20	19,25	laepolstril toonimuutus, vasak a-piilari tihend rebendiga
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	näidikuteploki kroompind tuhmunud
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	gaasipedaali juures väike kulumine
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13,5	vasakul päikesesirmil väike rebend, tuhatooside sisepinnal korrosioon, lävepakude ehisliistud kasutusjälgedega

94,50%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	89,25
5.2.1	Pinnakate	20	18	säilinud originaalvärv, kohtparandused erinevatel keredetailidel
5.2.2	Põhimik	15	14,5	esimeste rattakoobaste tagaosas mastiksi kulumine
5.2.3	Poritiivad	7	7	tagatiibadel ajastukohased kroomkatted
5.2.4	Kapott	7	6,5	esikapoti sisepinnal ekspluatatsiooniline määrdumine
5.2.5	Uksed	7	6,5	ukselinkide kroompinnal vähene kulumine, tihendiliimi jäljed uste sisepindadel
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	keskel üleval väike mõlk, embleemi all liimi jäljed
5.2.7	Laternad	9	8,5	esilaternate klaasid pisut erinevad
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	stangedel minimaalsed kujudeformatsioonid, esistangel paremal vigastus
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	pagasiruumi põhjamatt pragudega originaal, varuratta kate puudub
5.2.11	Haakeseade	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	iluliistude musta värvi triibud kulunud, küljepeeglitel oksiiditäpid

93,95%

5.3	Veermik	KOKKU	100	97
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	roolikarbi värvkate kulunud
5.3.6	Piduriseade	15	14	peapumbal ja torudel pinnakate kulunud
5.3.7	Rattad	10	9	ilukilpidel loomulik kulumine
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

97,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	93	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28	pinnakatte loomulik kulumine, klapiambrikaane värvitsoon originaalist pisut heledam (peab olema Ford Medium Blue)
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	karburaator Autolite 1100 kaasaegne koopia, õhupuhasi värvitsoon originaalist pisut heledam (peab olema Ford Medium Blue)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8,5	kollektor ja kinnituspoldid korrodeerunud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9	karterituulutuse toru korrodeerunud
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	osa mootoriruumi kleebiseid puudu

93,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	94,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	generaatoril ekspluatatsiooniline määrdumine
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	töökorras originaalraadio
5.6.5	Juhtmestik		20	17	kõrgepingejuhtmed ja piibud kaasaegne järelturu toodang
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	aku kinnitus ja klemmid mitteoriginaalid

94,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,49
läbisõidunäidiku näit	56570

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suures osas algsena säilinud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,49
läbisõidunäidiku näit	56570

Akti väljaandmise kuupäev	13.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	16.08.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel